

REGIONÁLNY ÚRAD VEREJNÉHO ZDRAVOTNÍCTVA
BRATISLAVA hlavné mesto
so sídlom v Bratislave, Ružinovská ul.č.8, PSČ 820 09 Bratislava 29, P.O. Box 26

Číslo: HŽP/5860/2021

Bratislava 14.12.2021

Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava, hl. m. so sídlom v Bratislave ako orgán príslušný podľa § 3 odsek 1 písm. c) v spojení s prílohou č. 1 bod 1 a § 6 ods. 3 písm. g) zákona NR SR č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len zák. č. 355/2007 Z.z.) vo veci posúdenia návrhu žiadateľa DOPRAVOPROJEKT, a.s., Kominárska 141/2,4, 832 03 Bratislava (IČO: 31 322 000) v zastúpení investora Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, Primaciálne námestie č. 1, 814 99 Bratislava na územné konanie stavby, podľa § 13 ods. 3 písm. b) cit. zákona vydáva toto

z á v ä z n é s t a n o v i s k o :

S ú h l a s í sa s návrhom žiadateľa **DOPRAVOPROJEKT, a.s.**, Kominárska 141/2,4, 832 03 Bratislava na územné konanie stavby „**Modernizácia električkových tratí – Ružinovská radiála,**“ Bratislava, k.ú. Staré Mesto, k.ú. Ružinov a k.ú. Nové Mesto, s týmito podmienkami:

1. Rešpektovať závery vibroakustickej štúdie vypracovanej firmou Klub ZPS vo vibroakustike Žilina, s.r.o., - Ing. Jánom Šimom, CSc, protokol č. A_152a_2020, 12/2020, t.j. realizovať navrhnuté protihlukové opatrenia v zmysle cit. štúdie, podľa požiadaviek vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších predpisov.
2. Pri realizácii stavby počas stavebnej činnosti dodržiavať požiadavky vyhl. MZ SR č. 549/2007 Z.z.
3. Ku kolaudačnému konaniu predložiť:
 - a) Výsledky objektívneho merania hluku, ktoré preukážu dostatočnú účinnosť protihlukových opatrení navrhnutých v cit. vibroakustickej štúdii, t.j. že hluk z prevádzky električkovej trate nebude negatívne vplývať na okolité chránené vnútorné prostredie podľa vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z..

Upozorňujem, že pri hodnotení výsledkov merania hluku po realizácii stavby nie je v danom prípade odôvodniteľné uplatniť korekciu + 10 dB podľa bodu 1.6 vyhl. č. 549/2007 Z.z. Predmetná električková trať z pohľadu platnej legislatívy nepredstavuje nový zdroj hluku s postupným nárastom hluku v riešenom území, ide len o jej modernizáciu, v rámci ktorej je potrebné účinnými technickými opatreniami sa vysporiadať s požiadavkami vyhl. č. 549/2007 Z.z. tak, aby sa eliminovala hluková záťaž v chránenom obytnom prostredí na prípustnú mieru.

O d ô v o d n e n i e :

Dňa 10. 02. 2021 bol na tunajší úrad doručený návrh žiadateľa na územné konanie predmetnej stavby. Podanie bolo doplnené dňa 01.12.2021.

Predložená projektová dokumentácia rieši návrh na komplexnú modernizáciu električkovej trate v úseku – Ružinovská radiála v mestských častiach Bratislava k.ú. Staré Mesto, k.ú. Ružinov a k.ú. Nové Mesto.

Dĺžka dvojkoľajnej Ružinovskej radiály je cca 5405 m vrátane koncového obrátiska Astronomická ul., pričom dĺžka modernizácie je 4988 m s koncom pred križovatkou Čmelíkova/Ružinovská.

Električkovú trať Ružinovskej radiály sa vzhľadom na koncepciu a rozsah navrhovanej modernizácie člení do týchto 3 úsekov:

Úsek č. 1 (RR 01) v dĺžke 925 m (dvojkoľajne) má začiatok na Špitálskej ulici pred výhybkami zabezpečujúcimi odbočenie trate do Račianskej radiály, koniec je za križovatkou Krížnej ulice s ulicou Legionárska. Súčasťou úseku je aj modernizácia dvojkoľajnej trate smerujúcej na Račiansku radiálu v dĺžke 149 m (dvojkoľajne) a modernizácia koľají triangu na Vazovovej ulici v dĺžke 214 m (dvojkoľajne). V rámci stavby sa realizuje komplexná modernizácia el. trate - električkový spodok, zvršok, odvodnenie, nástupištia a ich vybavenie, trolejové vedenie a napájací systém, elektrické ovládanie, ohrev výhybiek s doplnením mazacích zariadení, modernizácia existujúcich zariadení cestnej dopravnej signalizácie a dobudovanie nových v križovatkách, v ktorých je to nevyhnutné pre zaistenie prednosti električkových vlakov v križovatkách a vyvolané investície – úprava komunikácií, úprava chodníkov, preložky a ochrana inž. sietí v rozsahu od fasády po fasádu.

Úsek č. 2 (RR 02) v dĺžke 1572 m (dvojkoľajne) so začiatkom v mieste ukončenia 1. úseku a koniec za zastávkou Líščie nivy. V tomto úseku sa nenavrhuje modernizácia električkového spodku, zvršku, odvodnenia a rekonštrukcia napájacieho systému, nakoľko tento úsek trate bol predmetom rekonštrukcie v predchádzajúcom období. Dochádza tu len k modernizácii nástupišť zastávok Saleziáni a Líščie nivy z dôvodu zjednotenia výšky nástupišťnej hrany a jej vzdialenosti od osi koľaje, modernizácia ovládania a ohrevu výhybiek na Trnavskom mýte s cieľom zapojiť ich do jednotného systému ovládania a diaľkového riadenia, k zabudovaniu mazacieho zariadení koľají v oblúkoch s menším polomerom, výmene stožiarov trolejového vedenia. Okrem toho sa navrhuje modernizácia existujúcich zariadení cestnej dopravnej signalizácie a dobudovanie nových v križovatkách, v ktorých je to nevyhnutné pre zaistenie prednosti električkových vlakov v križovatkách.

Úsek č. 3 (RR 03) v dĺžke 2491 m (dvojkoľajne) so začiatkom v mieste ukončenia 2. úseku a koniec pred križovatkou Ružinovskej ulice s Čmelíkovou ulicou. V tomto úseku sa realizuje komplexná modernizácia el. trate - električkový spodok, zvršok, odvodnenie, nástupištia a ich vybavenie, trolejové vedenie a napájací systém, modernizácia existujúcich zariadení cestnej dopravnej signalizácie a dobudovanie nových v križovatkách, v ktorých je to nevyhnutné pre zaistenie prednosti električkových vlakov v križovatkách a vyvolané investície – úprava komunikácií, križovatiek, chodníkov, preložky a ochrana inžinierskych sietí.

Eliminácia hlukových emisií bude riešená viacerými spôsobmi. V medzizastávkových úsekoch a mimo križovatiek bude povrch trate riešený vegetačným krytom, ktorý pôsobí ako absorbér hluku a má navyše aj estetickú hodnotu. V úsekoch s malým polomerom oblúkov, bude trať vybavená stabilnými mazacími zariadeniami pre zníženie trenia kolesa a koľajnice. Zároveň budú mazacími zariadeniami vybavené oblúky v trati. Ďalším prvkom znižujúcim hluk a vibrácie budú absorbčné materiály ako súčasť koľajového zvršku, resp. spodku (podľa cit. vibroakustickej štúdie).

Predložená vibroakustická štúdia vypracovaná fy Klub ZPS vo vibroakustike Žilina, s.r.o. - Ing. Jánom Šimom, CSc, protokol č. A_152a_2020, 12/2020, nepredpokladá, že po realizovaní navrhnutých protihlukových opatrení budú prekročené hladiny hluku z prevádzky elektrickej trate, podľa vyhl. MZ SR č. 549/2007 Z.z..

Navrhnuté riešenie podľa predloženej PD pri rešpektovaní stanovených podmienok nebude v rozpore s platnými právnymi predpismi určenými na ochranu verejného zdravia.

MUDr. Stanislav Duba
poverený vykonávaním funkcie
regionálneho hygienika

Doručí sa:

DOPRAVOPROJEKT, a.s., Kominárska 141/2,4, 832 03 Bratislava

DOPRAVOPROJEKT, a.s. Kominárska 2,4 832 03 Bratislava	
Dátum: 15 -12- 2021	
Číslo spisu: 7351	
Prílohy:	Vybavuje: 2910/2310

**ELEKTRONICKÁ
POŠTA**